

# 5 CONSIGLI PER MUOVERSI IN CITTÀ

PICCOLA GUIDA SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



Fare i cittadini è il modo migliore di esserlo

## PARTE PRIMA

### IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN EMILIA ROMAGNA

Ricerca ed elaborazione testi: Anna Baldini

Progetto grafico: Anna Baldini

---

## PARTE SECONDA

### IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Ricerca ed elaborazione testi: Cittadinanzattiva

Rielaborazione grafica: Anna Baldini

La guida può essere scaricata dal sito [www.cittadinanzattiva-er](http://www.cittadinanzattiva-er) – sezione LIBRERIA

## COME MUOVERSI

Il sistema della mobilità urbana e mobilità  
sostenibile nella  
Regione Emilia-Romagna

## COME AVERE INFORMAZIONI SULLA MOBILITA' URBANA DELL'EMILIA-ROMAGNA

- ❖ **MOBILITÀ ER:** è il portale della mobilità in Emilia-Romagna.  
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/>
- ❖ **MI MUOVO:** E' il sistema di tariffazione integrata che consente ai cittadini dell'Emilia-Romagna di utilizzare diversi modi di trasporto (autobus urbani ed extraurbani, treni regionali e locali), su tutto il territorio della regione, con lo stesso titolo di viaggio, pagando il prezzo del biglietto in base alla tratta percorsa e non ai mezzi utilizzati. L'integrazione tariffaria regionale è realizzata mediante l'offerta al pubblico dei titoli di viaggio integrati "Mi Muovo", validi sui servizi ferroviari regionali e locali (treni classificati R e IR) e sui servizi bus urbani delle dieci città capoluogo e delle città di Imola, Faenza e Carpi.  
<http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mi-muovo>

## I TITOLI DI VIAGGIO E LA LORO VALIDITA'

### ❖ I titoli di viaggio integrati

L'integrazione tariffaria regionale è realizzata sul territorio della regione Emilia-Romagna mediante l'offerta al pubblico dei titoli di viaggio integrati "Mi Muovo", validi sui servizi ferroviari regionali e locali (treni classificati R e IR) e sui servizi bus urbani delle dieci città capoluogo e delle città di Imola, Faenza e Carpi.

### ❖ I titoli di viaggio per gli abbonati al servizio ferroviario regionale

#### ❖ Carta "Mi Muovo Tutto Treno"

Gli abbonati al servizio ferroviario regionale hanno l'opportunità di utilizzare questo titolo di viaggio che permette di accedere, all'occorrenza, anche ai treni di **categoria superiore (Intercity e Eurostar City)** a prezzi favorevoli, con l'esclusione dei treni Alta Velocità.

"Mi Muovo Tutto Treno" ha un prezzo differenziato e **richiede il possesso di un abbonamento annuale a tariffa regionale ordinaria, sono quindi esclusi gli abbonamenti annuali a tariffa scontata per studenti.**

Per chi continuerà a dotarsi di abbonamento mensile, è stato istituito un titolo per i residenti nella regione Emilia-Romagna: Mi Muovo FB-IC, con uno sconto del 20%.

### ❖ **Abbonamento Mi Nuovo FB-IC (Freccia Bianca-Intercity)**

Sono rilasciati per **treni Freccia Bianca e Intercity** e sono validi per **viaggiare anche sui treni Regionali** per i collegamenti con origine e/o destinazione nella regione Emilia-Romagna.

Il prezzo di questo abbonamento è pari a quello del relativo abbonamento FB-IC con estensione regionale Emilia-Romagna scontato del **20%** (sia per tutti i collegamenti IC che FB).

La vendita è riservata ai soli residenti nella regione Emilia-Romagna e viene effettuata esclusivamente presso le biglietterie di Trenitalia della regione.

### ❖ **Abbonamento Mi Nuovo AV**

I residenti nella regione Emilia-Romagna che intendono effettuare viaggi, nella sola **seconda classe dei treni Alta Velocità**, per la relazione **Bologna-Firenze**, possono acquistare presso le biglietterie di Trenitalia della regione Emilia-Romagna l'abbonamento bidirezionale mensile "Mi Nuovo AV", il cui prezzo è scontato del **20%** rispetto al prezzo intero di seconda classe dell'abbonamento AV, previsto per la stessa relazione. Per tutto quanto non previsto, per l'abbonamento "Mi Nuovo AV" valgono le condizioni commerciali previste per gli abbonamenti AV.

❖ **Abbonamento Mi Muovo bici in treno**

Mi Muovo bici in treno<sup>®</sup> è l'abbonamento annuale, riservato ai residenti in Emilia-Romagna, per viaggiare con la bici al seguito sui treni regionali attrezzati di Trenitalia e Tper all'interno dei confini della regione.

L'abbonamento può essere acquistato in qualunque giorno dell'anno ed è valido 12 mesi, con scadenza l'anno successivo, alle 24.00 del giorno precedente l'acquisto. Il costo è di 60 euro.

❖ **Mi Muovo Insieme: le agevolazioni a favore di disabili e anziani a basso reddito**

La Regione realizza accordi finalizzati all'erogazione di tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di disabili e anziani a basso reddito. Le tariffe vengono stabilite, pertanto, sulla base di requisiti soggettivi e di limiti di reddito. L'abbonamento annuale agevolato Mi Muovo insieme non ha limitazioni di corse ed è valido:

- per la rete urbana della città di residenza
- o per un percorso extraurbano
- oppure per muoversi su entrambi i servizi.

Il progetto nasce dalla collaborazione dell'assessorato Programmazione territoriale, urbanistica, reti di infrastrutture materiali e immateriali, mobilità, logistica e trasporti con l'assessorato Promozione delle politiche sociali e di integrazione per l'immigrazione, volontariato, associazionismo e terzo settore.

## DOVE CERCARE INFORMAZIONI SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

### Comune di Piacenza

Muoversi:

- in macchina: <http://www.comune.piacenza.it/temi/muoversi/inauto>

- in bicicletta: <http://www.comune.piacenza.it/temi/muoversi/in-bici>

- a piedi o coi mezzi pubblici:

<http://www.comune.piacenza.it/temi/muoversi/mezzipubblici>

### Comune di Parma

- Mobilità e trasporti: <http://www.comune.parma.it/notizie/news/categoria/MOBILIT%C3%80+E+TRASPORTI.aspx>

- Infomobility: <http://www.infomobility.pr.it/index.php>

### Comune di Reggio Emilia

- Mobilità sostenibile, trasporti, ZTL:

<http://www.municipio.re.it/retecivica/urp/pes.nsf/web/PnrbdllmbtNvdncrclzn?opendocument>

- Info via SMS su blocco traffico:

<http://www.municipio.re.it/retecivica/urp/retecivi.nsf/PESDocumentID/4C19DF823EA8B20FC125712900405071?opendocument&FROM=Crrddttrvrsmntrltvprchggscmbtr1>

[opendocument&FROM=Crrddttrvrsmntrltvprchggscmbtr1](http://www.municipio.re.it/retecivica/urp/retecivi.nsf/PESDocumentID/4C19DF823EA8B20FC125712900405071?opendocument&FROM=Crrddttrvrsmntrltvprchggscmbtr1)

- Bicittà:

<http://www.municipio.re.it/retecivica/urp/retecivi.nsf/PESDocumentID/A54360972D392CD7C1257799003E26DB?opendocument&FROM=Trnbzn3>



### **Comune di Modena**

- Trasporti, viabilità, mobilità e sosta: <http://www.comune.modena.it/aree-tematiche/trasporti-viabilita-mobilita-e-sosta>
- C'entro in bici: <http://www.comune.modena.it/aree-tematiche/trasporti-viabilita-mobilita-e-sosta/mobilita-ciclistica/centro-in-bici>
- Contributi per veicoli elettrici: <http://www.comune.modena.it/aree-tematiche/trasporti-viabilita-mobilita-e-sosta/contributi-veicoli-elettrici-e-impianti-a-gas/incentivi-comunali-per-i-veicoli-elettrici>

### **Comune di Carpi (MO)**

- Viabilità e mobilità urbana: <http://www.carpidiem.it/cgi/page.cgi?g=Ambiente/liberiamolaria&t=default&l=it&>

### **Comune di Ferrara**

- Mobilità: <http://servizi.comune.fe.it/index.phtml?id=978>
- Ferrarainbici: <http://www.ferrarainbici.it/>

### **Comune di Bologna**

- Mobi: mobilità e strade: <http://www.comune.bologna.it/trasporti/>
- Muoversi a piedi e in bici:  
<http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:3026/>
- Dynamo (velostazione): <https://dynamo.bo.it/>
- Tangenziale delle biciclette: <http://www.comune.bologna.it/news/inaugurata-la-tangenziale-delle-biciclette-lungo-i-viali-alberati-di-circonvallazione-della>

### **Comune di Imola (BO)**

- Polizia municipale:

<http://pm.comune.imola.bo.it/VorreiSapere/Parliamo/libreria/home.htm>

### **Comune di Ravenna**

- Traffico, trasporti, mobilità: <http://www.comune.ra.it/Aree-Tematiche/Ambiente-Territorio-e-Mobilita/Mobilita>

### **Comune di Forlì**

- Trasporti e viabilità:

[http://www.comune.forli.fc.it/servizi/canalitematici/ricerca\\_fase02.aspx?IDCategoria=26&IndiceCategoria=2](http://www.comune.forli.fc.it/servizi/canalitematici/ricerca_fase02.aspx?IDCategoria=26&IndiceCategoria=2)

- Forlì mobilità integrata: <http://www.fmi.fc.it/>

### **Comune di Cesena**

- Mobilità e trasporti:

<http://www.comune.cesena.fc.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/27516>

### **Comune di Rimini**

- C'entro: <http://www.comune.rimini.it/comune-e-citta/citta/centro-controllo-elettronico-rilascio-permessi-della-ztl>

- Riminibici: <http://www.riminiambiente.it/aria/qualita/>

# PICCOLA GUIDA SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

## INTRODUZIONE

### CITTADINANZATTIVA E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Cittadinanzattiva promuove da diversi anni iniziative politiche, campagne di informazione e sensibilizzazione, con l'obiettivo di favorire un nuovo approccio al ruolo degli utenti dei servizi pubblici locali: **un ruolo che preveda un pieno coinvolgimento dei cittadini nella definizione, accessibilità, qualità e cura dei servizi.**

L'obiettivo di questa piccola guida è quello di informare il cittadino su come partecipare a concorrere attivamente alla costruzione dei propri diritti, e quali strumenti di tutela può adoperare per farli valere, perché secondo noi *fare i cittadini è il modo migliore di esserlo!*

### COS'È IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

I servizi pubblici di trasporto regionale e locale sono dei sistemi di mobilità (terrestri, marittimi, lagunari, fluviali, ecc.) con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite in un territorio regionale o anche inter-regionali.

Il principale punto di riferimento normativo per il settore dei trasporti è il Decreto Burlando che colloca in capo alle Regioni la competenza in materia dei servizi pubblici di trasporto locali e regionali. Questo decreto introduce importanti elementi come ad esempio il **contratto di servizio** quale strumento regolatorio tra Ente affidante, ad esempio il Comune, e azienda affidataria, cioè l'azienda di trasporto.

### I PRINCIPI

La possibilità di muoversi liberamente utilizzando i mezzi pubblici deve essere garantita a tutti i cittadini nel rispetto dei principi fondamentali di:

- *eguaglianza e imparzialità* - i servizi di trasporto devono essere accessibili a tutti gli utenti, senza distinzione di sorta. L'accessibilità va garantita in particolar modo agli

- anziani e alle persone diversamente abili;
- *continuità* - i servizi di trasporto devono essere continui e regolari (fanno eccezione le interruzioni dovute a causa di forza maggiore). In caso di necessità, vanno garantiti dei servizi sostitutivi e, in caso di sciopero, vanno garantiti dei servizi minimi tempestivamente e ampiamente comunicati;
  - *partecipazione* - chi eroga i servizi di trasporto deve garantire la partecipazione dei cittadini, anche attraverso le Associazioni di consumatori, a tavoli di confronto costruttivo sui principali problemi che riguardano il servizio;
  - *efficienza ed efficacia* - chi eroga i servizi di trasporto deve progettare, produrre e offrire il servizio puntando ad un suo continuo miglioramento sia nell'efficacia che nell'efficienza;
  - *libertà di scelta* - i cittadini devono potersi muovere liberamente scegliendo tra le possibilità offerte da molteplici e diverse modalità di trasporto.

### **Sai che ...**

*... già nella prima metà dell' 800 era possibile muoversi in alcune grandi città d'Italia utilizzando i mezzi di trasporto pubblico?*

*Il 12 giugno 1845 fu inaugurata a Roma la linea dell'omnibus a cavallo, antenato del moderno autobus, che collegava piazza Venezia alla Basilica di San Paolo (circa 4,5 km) per 10 baiocchi. Le partenze non erano regolari e venivano effettuate solo quando il mezzo era pieno di passeggeri. Successiva fu la diffusione anche della linea tranviaria a cavallo, antenata del tram di oggi, diffusasi per prima a Torino, nel 1872, poi a Napoli, nel 1875 e successivamente in altre città (a Roma nel 1877).*

**(1) INFORMATI SU COME MUOVERTI IN CITTÀ**

*Viaggiare sui mezzi pubblici implica il rispetto di alcune regole per la sicurezza tua e di tutti i passeggeri. Inoltre, se hai particolari requisiti, puoi godere anche di agevolazioni sulla tariffa. Informati prima di metterti in viaggio!*

**LE CONDIZIONI GENERALI DI TRASPORTO**

Nelle condizioni generali di trasporto trovi tutte le informazioni che regolano la fruizione del servizio da parte del cittadino. In particolare, se hai esigenze di trasporto particolari, farai bene a consultarle per non incorrere in infrazioni. Puoi trovare le condizioni generali di trasporto nella carta della mobilità oppure sul sito dell'azienda di trasporto pubblico della tua città.

- Se hai necessità di **portare con te dei bagagli**, o **colli a mano** di vario tipo, verifica le dimensioni che sono ammesse e a quali condizioni. Solitamente è consentito il trasporto gratuito di uno o due bagagli di dimensioni non superiori a cm. 50X30X25. Per i bagagli fino a cm. 80X45X25 è consentito il trasporto ma dietro il pagamento del biglietto. È invece proibito portare bagagli di dimensioni superiori.
- Se viaggi con un **cane**, devi sapere che ne è ammesso il trasporto a patto di rispettare alcune condizioni, diverse in base alla città in cui ti trovi. A **Roma**, ad esempio, i cani di piccole e medie dimensioni sono ammessi in vettura, previo pagamento del biglietto a tariffa ordinaria, se muniti rigorosamente di guinzaglio e museruola. Lo stesso vale per piccoli animali, gatti e uccelli, trasportati in gabbie o ceste. A **Napoli**, come a **Bologna**, invece, gli animali di piccole dimensioni viaggiano gratis. È ammesso ovunque il trasporto gratuito dei cani guida.

### **Il bon ton sui trasporti pubblici**

Ecco qualche semplice regola di buona educazione per un viaggio più confortevole e civile per sé e per gli altri:

- Il biglietto va sempre validato; verifica se a bordo del mezzo o prima di salire a bordo;
- rispetta la segnaletica di entrata e uscita collocata sui mezzi;
- agevola l'accesso ai mezzi agli altri viaggiatori non occupando lo spazio antistante l'entrata/l'uscita;
- non occupare più di un posto a sedere;
- non insudiciare e non danneggiare pareti, accessori e suppellettili;
- non fumare;
- non avere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone;
- modera il tono della voce se parli al cellulare. Non tutti sono interessati a conoscere i particolari della tua vita privata!
- non usare i segnali di allarme, o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, se non in caso di grave ed imminente pericolo;
- se hai un amico a 4 zampe, verifica la possibilità e le condizioni del suo trasporto;
- non occupare i posti riservati a particolari categorie di cittadini (ad esempio agli anziani, alle donne in gravidanza, ecc.);
- cedi il posto a sedere a chi potrebbe averne più giovamento di te!

### **LE AGEVOLAZIONI E LE GRATUITÀ PER CHI VIAGGIA CON IL TPL**

In ogni città sono previste delle agevolazioni tariffarie, o addirittura la gratuità del titolo di viaggio, per determinate fasce di utenza. I requisiti di cui si tiene conto nel conferire o meno l'agevolazione/gratuità riguardano, nella maggior parte dei casi, l'essere portatore di handicap con una certa percentuale di invalidità riconosciuta, essere invalidi civili, sordomuti, non vedenti, ecc, così come definito dalle leggi regionali di

riferimento per ciascun territorio.

Ciascun Comune può inoltre definire ulteriori agevolazioni che tengano conto di parametri distinti. È possibile trovare agevolazioni per gli studenti (caso molto frequente), per le famiglie numerose, per determinate fasce di reddito, per lavoratori, per disoccupati, per pensionati e, talvolta, per casalinghe.

*Per avere informazioni sulle agevolazioni a disposizione nel tuo Comune, puoi:*

- *consultare la carta della mobilità*
- *visitare il sito di chi gestisce il servizio di trasporto*
- *telefonare ai numeri riservati al contatto con il pubblico disponibili*



## (2) MUOVITI "GREEN"

*Prima di uscire di casa, valuta tra le diverse opzioni di mobilità e cerca di prediligere quelle più sostenibili, per te, la tua famiglia e la tua città!*

### VERSO UNA MOBILITÀ SEMPRE PIÙ SOSTENIBILE

Il concetto di mobilità sostenibile ha a che fare sia con soluzioni di trasporto, sia con le abitudini di spostamento di tutti noi, in grado di diminuire una serie di impatti **ambientali, sociali ed economici**, quali:

- l'inquinamento atmosferico e i conseguenti cambiamenti climatici;
- l'inquinamento acustico;
- la congestione stradale;
- il numero di incidenti;
- il degrado delle aree urbane (causato dallo spazio occupato dagli autoveicoli a discapito dei pedoni);
- il consumo di territorio (causato dalla realizzazione di strade e infrastrutture).

Nello specifico, le modalità di spostamento risultano **sostenibili da un punto di vista sociale** nella misura in cui si dimostrano accessibili e praticabili da parte delle persone diversamente abili o a mobilità ridotta; quando contemplano scelte alternative per la mobilità (es. accesso facile e immediato - per via telefonica, telematica - alle informazioni riguardanti servizi pubblici e privati, possibilità di più agevoli spostamenti a piedi o in bicicletta, servizi pubblici locali di qualità); se contribuiscono a risolvere la congestione del traffico e a migliorare la tutela di chi viaggia.

Da un punto di vista **ambientale**, risultano sostenibili quei trasporti che non accrescono, ma al contrario riducono le emissioni inquinanti, il rumore, ecc. Considera che in Italia la metà delle emissioni di polveri sottili dipende dai trasporti!

Da un punto di vista **economico**, la sostenibilità è relativa innanzitutto ai costi per i cittadini, con riferimento all'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo o individuale.

**Attenzione:** agire nelle proprie città sul fronte della mobilità rappresenta una priorità per favorire una migliore **qualità della vita dei cittadini**. Sono le comunità locali che pagano i "costi" che derivano proprio dalla (dis)organizzazione del sistema dei trasporti. Spetta al cittadino abbracciare la **cultura della mobilità sostenibile** spostando le proprie preferenze dall'utilizzo del mezzo privato all'utilizzo dei mezzi pubblici e alle forme di mobilità alternativa (es. car sharing).

### (3) CONOSCI E PARTECIPA

*Oltre ad utilizzare i mezzi di trasporto pubblico locale, informati sul modo in cui vengono gestiti e sulle forme e i modi con cui puoi apportare un tuo contributo per una qualità migliore del servizio.*

#### CONOSCERE IL TPL DEL TUO COMUNE

Per conoscere nel dettaglio come venga erogato il servizio di trasporto pubblico nel tuo Comune, procurati la **Carta della mobilità**, indicata anche come **Carta dei servizi**. Puoi trovarla sul sito dell'azienda o presso i suoi sportelli/biglietterie. La Carta è uno strumento che rafforza la garanzia della libertà di circolazione dei cittadini (come prevista all'art. 16 della nostra Costituzione e all'art. 8 del Trattato di Maastricht) sancendo un vero e proprio **patto**: con essa infatti l'azienda assume una serie di impegni nei confronti dei cittadini, utenti del servizio di trasporto pubblico, riguardo il servizio, le modalità di erogazione, gli standard di qualità e le forme di tutela previste.

Se vuoi saperne ancora di più, puoi chiedere il **Contratto di servizio** stipulato tra l'ente locale e l'azienda erogatrice. Al suo interno troverai informazioni utili come le caratteristiche dei servizi offerti, gli standard qualitativi minimi del servizio (in termini di età, manutenzione, confortevolezza e pulizia dei veicoli, e di regolarità delle corse), la struttura tariffaria, le sanzioni in caso di mancata osservanza del contratto, ecc.

**Attenzione.** I protagonisti dell'erogazione del servizio di trasporto sono tre: l'**ente locale**, l'**azienda erogatrice** del servizio, che lo organizza materialmente, e il **cittadino**, destinatario finale sulle cui esigenze di mobilità **deve** essere costruito il servizio di trasporto. Nella relazione tra questi tre soggetti, il contratto di servizio rappresenta lo strumento attraverso il quale l'amministrazione pubblica si impegna a perseguire un interesse generale, cioè quello di offrire un servizio di trasporto pubblico ai propri cittadini.

L'immagine illustra la relazione tra i soggetti coinvolti



## LA PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI

Noi cittadini possiamo e dobbiamo concorrere alla definizione di un servizio di trasporto pubblico che soddisfi le nostre esigenze di mobilità. In quanto destinatari finali possiamo intervenire sia in fase di pianificazione del servizio che in quella di valutazione.

→ Apporta il tuo contributo **alla stesura del Piano Urbano della Mobilità della tua città.**

Il Piano Urbano della Mobilità (PUM) è uno strumento strategico a disposizione dei Comuni. Le politiche e le misure inserite al suo interno riguardano **tutti i modi e le forme di trasporto** presenti nell'intero agglomerato urbano, pubblici e privati, passeggeri e merci, motorizzati e non motorizzati, di circolazione e sosta.

**Informati nella tua amministrazione sulle modalità di partecipazione da parte dei cittadini. Il tuo contributo può fare la differenza!**

**L'esempio pratico.** Al fine di redigere il PUM, l'Amministrazione Comunale di Perugia ha introdotto una innovativa modalità di consultazione e di partecipazione, promuovendo la campagna "il miglior modo di muoversi è fermarsi a parlarne", così da consentire, a tutti e a vario titolo, attraverso diversi canali, di esprimere punti di vista, valutazioni, contributi e proposte nel merito dei vari contenuti del Piano.

### → Partecipa alla definizione e valutazione della qualità del servizio di trasporto.

La legge finanziaria del 2008, all'articolo 2, **comma 461**, introduce una serie di disposizioni a tutela dei diritti dei consumatori nell'ambito dei servizi pubblici locali in generale, e quindi anche del trasporto pubblico. La novità più significativa introdotta riguarda il coinvolgimento delle Associazioni dei consumatori, e degli stessi cittadini, nella determinazione e nel controllo degli standard di funzionamento dei servizi. In sintesi, la norma prevede l'obbligo per l'ente erogatore di emanare la Carta della qualità dei servizi, da redigere e pubblicizzare in conformità ad intese con le imprese e le Associazioni dei consumatori. Inoltre, la consultazione delle Associazioni è considerata obbligatoria, così come le verifiche periodiche dell'adeguatezza dei parametri qualitativi e quantitativi del servizio (ma ogni cittadino può presentare osservazioni e proposte).

### Cosa puoi fare?

- Conosci bene il contenuto della norma;
- sollecita la tua amministrazione;
- rivolgiti alle sedi locali delle Associazioni di consumatori, come Cittadinanzattiva, e inserisciti attivamente nella vita dell'assemblea locale

## (4) TUTELATI ED ESERCITA IL TUO DIRITTO ALLA MOBILITÀ

*Se non sei soddisfatto del trasporto pubblico nella tua città ricorda che puoi presentare reclamo!*

### → Presenta un reclamo

Nella carta della mobilità sono indicati tutti i contatti a cui presentare reclami per i disservizi subiti.

**Attenzione.** Se il treno locale con cui ti rechi al lavoro ogni giorno è spesso in ritardo, è soppresso senza preavviso o è in condizioni igieniche disastrose, **traduci il tuo disagio in un reclamo!** Oltre a rappresentare un tuo diritto, il reclamo costituisce un tuo dovere civico in quanto è alla base del cambiamento.

→ **Rivolgiti alle Agenzie per la qualità dei servizi pubblici locali.**

In alcune città come Grosseto, Roma e Torino sono state istituite queste agenzie, cui può rivolgersi anche il cittadino, con lo scopo di contribuire a migliorare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali.

→ **Rivolgiti alle AACC**

Per dare maggior forza alle tue segnalazioni rivolgiti alle Associazioni di consumatori. **Cittadinanzattiva** è un'associazione di consumatori, riconosciuta dal 2000 presso il Consiglio nazionale dei consumatori e degli utenti, istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico.

Per saperne di più visita il sito [www.cittadinanzattiva.it](http://www.cittadinanzattiva.it)

→ **Rivolgiti all'Autorità di regolazione dei trasporti (ART)**

L'Autorità ha il potere di valutare reclami, istanze e segnalazioni presentati da utenti e consumatori, singoli o associati, riguardo al rispetto dei livelli qualitativi e tariffari, e di irrogare sanzioni amministrative pecuniarie.

## Novità

Nel 2011 è stata istituita l'Autorità di regolazione dei trasporti (art. 37 dl 6 dicembre 2011, n. 201). Questa Autorità è competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture. Tra i suoi compiti rientrano ad esempio la definizione dei livelli di qualità dei servizi di trasporto, dei contenuti minimi dei diritti che gli utenti possono rivendicare nei confronti dei gestori, anche in termini di risarcimenti.

## (5) AGGIORNATI SE VIAGGI IN TRENO

*Esistono nuovi diritti per i passeggeri dei servizi ferroviari*

A partire dal 2009 è entrato in vigore in Italia il regolamento europeo sui **diritti dei passeggeri dei trasporti ferroviari**.

Eccone i principali, validi sulla **rete ferroviaria nazionale, regionale e locale**:

1. il diritto a parità di accesso al trasporto, senza discriminazioni basate ad esempio su nazionalità, residenza o disabilità;
2. diritto di trasporto dei passeggeri a mobilità ridotta. Un passeggero con disabilità o a mobilità ridotta ha il diritto di viaggiare agevolmente. Su richiesta del passeggero, le imprese ferroviarie, i venditori di biglietti devono fornire informazioni in merito all'accessibilità dei servizi di trasporto ferroviario, alle condizioni di accesso ai vagoni e ai servizi offerti a bordo;
3. il diritto di avere informazioni prima della partenza (per es. sul prezzo del biglietto) e nelle varie fasi del viaggio (per es. ritardi , coincidenze);
4. il diritto al rimborso (su base percentuale) del prezzo del biglietto (per biglietti dai 4€ in su) in caso di soppressione o ritardi prolungati;
5. possibilità di acquistare il biglietto a bordo treno senza maggiorazione se non è disponibile in stazione, o in prossimità, anche se temporaneamente, nessuna modalità di vendita;
6. il diritto a un servizio di trasporto alternativo in caso di ritardi prolungati o soppressione del servizio;
7. il diritto di disporre di un sistema rapido e accessibile di trattamento dei reclami in caso di servizio insoddisfacente



**CITTADINANZA *ATTIVA***  
**EMILIA-ROMAGNA**

via Irma Bandiera 3/2 - Bologna - telefono 05119985606

**VUOI ESSERE UN CITTADINO ATTIVO?**

**PRENDI LA BROCHURE CHE DESCRIVE LE NOSTRE ATTIVITA' COSI'  
CI CONOSCI MEGLIO**

**ADERISCI AD UNO DEI NOSTRI PROGETTI**

**DIVENTA VOLONTARIO**

**PROPONI UN PROGETTO CHE VUOI SVILUPPARE CON NOI**

Realizzato nell'ambito del Programma generale di intervento 2013 della Regione Emilia Romagna con l'utilizzo dei fondi del Ministero dello Sviluppo Economico